

Ferrovial firma su cuarto contrato para el proyecto ITER

- Ferrovial Agroman construirá la red eléctrica de alta tensión que abastecerá al complejo ITER, en Francia.
- El proyecto ITER es la mayor instalación experimental en el mundo dedicada a investigar la viabilidad de la energía de fusión.
- Se trata del cuarto contrato que Ferrovial Agroman se adjudica en el proyecto. Participa ya en la construcción del complejo Tokamak, que albergará el reactor, así como de varios edificios auxiliares.

Madrid, 08/04/2015.- Ferrovial Agroman, filial de construcción de Ferrovial, ha sido seleccionada por Fusion for Energy (F4E), la organización de la Unión Europea que gestiona la contribución europea al ITER, para el diseño y construcción de la red eléctrica de alta tensión del complejo, localizado en Cadarache, al sur de Francia, sede del proyecto. El valor del contrato alcanza los 30 millones de euros y Ferrovial Agroman cuenta con un plazo de seis años para ejecutarlo.

La red, de 1.200 MVA, contará con dos subestaciones que alojarán, entre otros elementos, siete transformadores. Suministrará la energía necesaria para calentar el plasma del reactor y abastecerá los sistemas de criogenización y refrigeración y otras infraestructuras. Ferrovial Agroman también será la encargada de llevar a cabo los trabajos de ingeniería civil ligados a los edificios y áreas que albergarán los dispositivos eléctricos.

Este es el cuarto contrato que Ferrovial Agroman desarrolla dentro del proyecto ITER. En enero de 2013, en consorcio con Vinci y Razel-Bec, fue seleccionada para construir el complejo Tokamak que albergará el reactor. En 2014, se adjudicó otros dos contratos: uno, para ejecutar dos edificios destinados a la conversión de energía magnética y, otro, para llevar a cabo la construcción de las torres de refrigeración y los depósitos de agua fría y caliente.

El ITER es una colaboración a escala mundial, la primera de este tipo, en el campo de la energía. Será la mayor instalación del planeta destinada a la fusión experimental, diseñada para demostrar la viabilidad científica y tecnológica de la energía de fusión. La investigación sobre la energía de fusión tiene como objetivo desarrollar una fuente de energía segura, ilimitada y ambientalmente responsable. Europa aportará casi la mitad del coste de su construcción, mientras que los otros seis miembros de esta asociación internacional (China, Japón, India, Corea del Sur, Rusia y EE.UU.) contribuirán a partes iguales.

Sobre Fusion for Energy (F4E)

Fusion for Energy (F4E) es la organización de la Unión Europea encargada de la contribución de Europa al ITER. Una de las tareas principales de F4E es trabajar conjuntamente con la industria, las PYME y organizaciones de investigación europeas para desarrollar y proporcionar una amplia gama de componentes de alta tecnología además de servicios de ingeniería, mantenimiento y apoyo para el proyecto ITER.

F4E apoya las iniciativas de I+D en materia de fusión mediante el Acuerdo del planteamiento más amplio suscrito con Japón, y se prepara para la construcción de reactores de fusión de demostración (DEMO).

F4E se creó como entidad jurídica independiente en virtud de una Decisión del Consejo de la Unión Europea, y se constituyó en abril de 2007 para un período de 35 años. Sus oficinas se encuentran en Barcelona, España.

Comunicación Corporativa
newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es
@ferrovial

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jl.cobasdelpozo@ferrovial.com

Francisco Campollo
+34 915 869 289
+34 626 163 846
fjcampollo@ferrovial.com

Enlaces de interés:

<http://www.fusionforenergy.europa.eu>

<http://www.youtube.com/user/fusionforenergy>

<http://twitter.com/fusionforenergy>

Sobre ITER

ITER es el fruto de un esfuerzo de colaboración a escala mundial sin precedentes. Será la mayor instalación experimental del mundo dedicada a la fusión, y se ha diseñado para demostrar la viabilidad científica y tecnología de la energía de fusión.

La fusión es el proceso que proporciona energía al sol y las estrellas. Cuando los núcleos atómicos ligeros se fusionan para formar otros más pesados, se libera una gran cantidad de energía. La investigación en materia de fusión se encamina al desarrollo de una fuente energética segura, ilimitada y sostenible desde el punto de vista ambiental.

Europa contribuirá al proyecto sufragando casi la mitad de los costes de producción, mientras que los otros seis miembros de esta empresa conjunta internacional (China, Japón, India, República de Corea, Federación de Rusia y Estados Unidos) cubrirán el resto a partes iguales.

La sede del proyecto ITER se encuentra en Cadarache, al sur de Francia.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras y gestores de servicios a ciudades, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cuenta con 69.000 empleados y presencia en más de 26 países. Sus áreas de actividad se centran en: Servicios, Autopistas, Construcción y Aeropuertos. La compañía cotiza en el IBEX 35 y forma parte de prestigiosos índices de sostenibilidad como el Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good.