

Ferrovial seleccionada como mejor propuesta para la autopista I-66, en Virginia, por más de 3.000 millones de euros de inversión

- Ferrovial, a través del consorcio liderado por Cintra, seleccionada Preferred Proposer para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento en concesión de 35 kilómetros de la autopista I-66 en Virginia (Estados Unidos).
- La concesión se extiende por un plazo de 50 años, mientras la construcción finalizará en el año 2022.
- Un consorcio encabezado por Ferrovial Agroman se encargará del diseño y construcción del proyecto.

Madrid, 03/11/2016.– Cintra, filial de Ferrovial, en consorcio con el fondo de infraestructuras Meridiam, ha sido seleccionada por el Departamento de Transporte de Virginia (VDOT) como Preferred Proposer para el diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento del proyecto de transformación de la autopista I-66, por un valor superior a los 3.000 millones de euros. El proyecto comprende la construcción de 35 kilómetros a lo largo del corredor de la I-66 entre la Ruta 29, en las proximidades de Gainesville, y la circunvalación de Washington D.C., la I-495, en el Condado de Fairfax.

Cintra, y su socio en esta operación Meridiam, serán responsables del desarrollo del proyecto. Ferrovial Agroman, junto con la constructora local Allan Myers, Inc. se encargarán del diseño y construcción.

"Para Cintra es un privilegio haber sido seleccionados como Preferred Proposer en un proyecto de managed lanes de esta magnitud y en un Estado como Virginia", dijo Enrique Díaz-Rato, CEO de Cintra. "Nuestro equipo en Estados Unidos está comprometido con el Departamento de Transporte de Virginia para mejorar la movilidad de sus residentes, proporcionar oportunidades de crecimiento económico y servir mejor a las necesidades actuales y futuras de la región".

Con tres carriles libres de peaje y dos managed lanes por sentido, este nuevo tramo de autopista aumentará la capacidad, mejorará la movilidad, proporcionará tiempos de viaje más previsibles e incrementará la seguridad de los conductores, ya que también se realizarán reformas en los enlaces para reducir la congestión. El proyecto incluye las mejoras en los aparcamientos para conmuters y la construcción de nuevas áreas para tal fin, así como la entrada y salida directa desde estos a las managed lanes.

El cierre financiero está previsto que se alcance el próximo verano. La construcción del proyecto tiene un plazo de ejecución hasta el año 2022, mientras que la concesión alcanza los 50 años.

Ferrovial es una de las compañías líder en la promoción privada de infraestructuras de transporte en todo el mundo, por número de proyectos y volumen de inversión. Actualmente gestiona más de 1.920 kilómetros de autopistas, repartidos en 27 concesiones en Canadá, Estados Unidos, Europa, Australia y Colombia. Ferrovial es el mayor accionista de la concesionaria de la autopista 407 ETR, en Ontario, Canadá, con una participación del 43,23%.

Sobre Ferrovial

Ferrovial es uno de los principales operadores globales de infraestructuras y gestores de servicios a ciudades, comprometido con el desarrollo de soluciones sostenibles. La compañía cuenta con 96.000 empleados y presencia en más de 25 países. Sus áreas de actividad se centran en: Servicios, Autopistas, Construcción y Aeropuertos. La compañía cotiza en el IBEX 35 y forma parte de prestigiosos índices de sostenibilidad como el Dow Jones Sustainability Index y FTSE4Good.

Comunicación Corporativa
newsroom.ferrovial.com
@ferrovial_es

José Luis Cobas
+34 915 866 314
+34 629 471 839
jl.cobasdelpozo@ferrovial.com

Francisco Campollo
+34 915 869 289
+34 626 163 846
fjcampollo@ferrovial.com