



FERROVIAL RESULTADOS ENERO – MARZO 2019

Resultado consolidado (Servicios como discontinuada)

- Las ventas consolidadas se incrementaron (+7,2%) con una mayor contribución de las autopistas en EE.UU.. En términos comparables, las ventas se incrementaron un +5,0%.
- RBE Consolidado ex-NIIF 16:** -236 millones de euros (comparado con 89 millones en 1T 2018) impactado negativamente por la provisión de -345 millones de euros (al 100%), registrada en la división de Construcción por posibles pérdidas futuras en varios proyectos de EE.UU..
 - La NIIF 16 mejoró el RBE en unos 6 millones de euros por la reclasificación entre RBE, amortización y resultado financiero, sin impacto significativo a nivel de RE y resultado neto.

910 millones de euros de caja ex-infra, incluyendo actividades discontinuadas. La Deuda Neta de proyectos alcanzó 4.478 millones de euros (4.885 millones en diciembre 2018). La Deuda Neta consolidada fue de 3.568 millones de euros (3.649 millones en dic 2018).

Fortaleza operativa de activos de infraestructuras

(RBE en moneda local):

- Managed Lanes en EE.UU.** (consol. global) +48,9% NTE y +26,2% LBJ
- ETR 407** (puesta en equivalencia): +4,7%
- Heathrow** +1,0% y Aeropuertos regionales de Reino Unido (**AGS**) -17,4% (ambos por puesta en equivalencia).

Distribuciones de fondos en principales activos:

- 407 ETR: 250 millones de dólares canadienses** en 1T 2019, +10,5% vs. 1T 2018. Correspondieron a Ferrovial 74 millones de euros.
- Heathrow: 100 millones de libras** frente a 113 millones en 1T 2018. Correspondieron a Ferrovial 29 millones de euros.
- AGS: 12 millones de libras** en línea con los 12 millones de 1T 2018. Correspondieron a Ferrovial 7 millones de euros.
- Servicios: 7 millones de euros de dividendos de proyectos.**

Resultados divisionales

Autopistas: mejoras significativas en la mayoría de autopistas, ayudadas por la recuperación económica en los países donde se ubican los activos de mayor relevancia. El tráfico en la 407 ETR se vio impactado por condiciones meteorológicas extremas (-2,0%), excluyendo este impacto el tráfico se incrementó un +1,0%. Las autopistas *Managed Lanes* continuaron mostrando un fuerte crecimiento de RBE (NTE +48,9% y LBJ +26,2% en moneda local) gracias a un sólido crecimiento del tráfico y de tarifas. NTE35W contribuyó al RBE de la división en 11 millones de euros.

Aeropuertos: en 1T 2019, los pasajeros de Heathrow alcanzaron la cifra récord de 17,9 millones, +1,4% vs. 1T 2018. El tráfico en AGS se redujo (-5,9%) por menor tráfico en los tres aeropuertos. Aeropuertos mostró una evolución de RBE del +1,0% (Heathrow) y -17,4% (AGS).

Construcción: crecimiento de ventas (+2,4% comparables), con evolución positiva en todas las áreas salvo en Webber. La actividad internacional contribuyó un 82%. El RE se redujo en -332 millones de euros, impactado por la provisión de -345 millones de euros (al 100%) registrada para reflejar posibles pérdidas futuras en proyectos de EE.UU. debido a los retrasos en las aprobaciones del diseño del proyecto, impactando en los precios ya que no pueden ser cerrados con los subcontratistas. La cartera se situó en 11.299 millones de euros (+1,6% comparable vs. dic 2018), esta cifra no incluye contratos pre-otorgados por más de 900 millones de euros.

Servicios (actividad discontinuada): ingresos (+15,5% en términos comparables) reflejaron una mayor actividad en todas las geografías excluyendo Australia (-2,6% en términos comparables) por la finalización o salida de contratos no estratégicos a partir de la segunda mitad de 2018. La cartera (19.398 millones de euros) se redujo en -2,6% vs dic 2018.

CUENTA DE RESULTADOS

PyG (Millones de euros)	mar-19	mar-18
VENTAS	1.229	1.146
Provisión Construcción	-345	
RBE ex-NIIF 16	-236	89
RBE	-230	
Amortización de inmovilizado	-33	-27
Deterioros y enajenación de inmovilizado	-11	-10
RE*	-273	52
RESULTADO FINANCIERO	-61	-62
Puesta en equivalencia	55	78
BAI	-279	69
Impuesto sobre beneficios	62	2
RDO ACTIVIDADES CONTINUADAS	-217	70
RDO NETO ACTIVIDADES DISCONTINUADAS	73	-223
RDO CONSOLIDADO	-144	-153
Rdo. atribuido a socios externos	46	-8
RESULTADO DEL EJERCICIO	-98	-161

*RE después de deterioro y enajenación del inmovilizado

RBE CONSOLIDADO

(Millones de euros)	mar-19	mar-18	VAR.	COMPARABLE
Autopistas	93	62	51,2%	44,6%
Aeropuertos	-4	-4	-23,1%	-28,1%
Construcción	-325	26	n.s.	n.s.
Otros	1	5	n.a.	n.a.
Total RBE Ex NIIF 16	-236	89	n.s.	n.s.
NIIF 16	6			
Total RBE	-230			

PNT

(Millones de euros)	mar-19	DIC-18
PNT ex-proyectos infraestructura	910	1.236
Autopistas	-3.992	-4.392
Resto	-486	-493
PNT proyectos infraestructura	-4.478	-4.885
Posición neta de tesorería total	-3.568	-3.649

PNT: Posición neta de tesorería

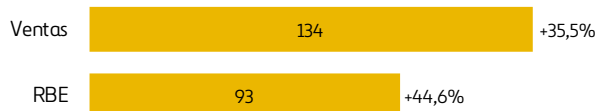
TRÁFICO





AUTOPISTAS

€mn; % comparable



Las **ventas** se incrementaron por mayor contribución de las *Managed Lanes* en EE.UU. y crecimiento de tráfico en la mayoría de activos. EE.UU. contribuyó >60% de los ingresos y del RBE excluyendo matrices.

407 ETR (43,23%, CANADA) - millones de dólares canadienses

	mar-19	mar-18	Var.
Longitud media (km)	20.79	20.68	0.5%
Tráfico/trayecto (mn)	27.26	27.96	-2.5%
VKTs (mn)	567	578	-2.0%
Ingreso medio por trayecto (CAD)	11.25	10.24	9.9%

VKT (Vehicle kilometres travelled)

Tráfico (km recorridos) -2,0% vs 1T 2018 por condiciones climatológicas extremas, excluyendo este impacto el tráfico se incrementó un +1,0%. El tráfico se vio impactado por mayores eventos invernales incluyendo lluvia helada y nevadas, resultando en cierres de colegios y cancelaciones de autobuses escolares impactando el tráfico entre semana (no hubo cierres escolares en el 1T 2018). A pesar de las condiciones climatológicas, la longitud media de los viajes se incrementó en +0,5%.

	enero	febrero	marzo
VKT mensual 2019	-2,0%	-4,6%	+0,4%

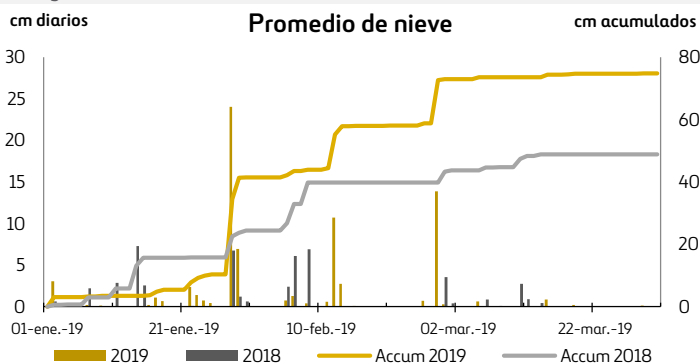
La climatología del invierno ha sido muy adversa, con 33 mil de toneladas de sal esparcidas en 1T 2019 (+25% vs la media de los últimos 5 años). Durante el invierno, tuvieron lugar operaciones invernales 66 de los 90 días.

Clima extremo

2019 enero: record de nevada en un mismo día entre semana (24cm)

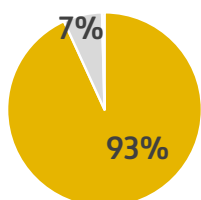
2019 febrero: 18 milímetros de lluvia helada cayendo entre semana

5 cierres de colegios durante el invierno, con cancelación de autobuses (ninguno en 1T 2018)



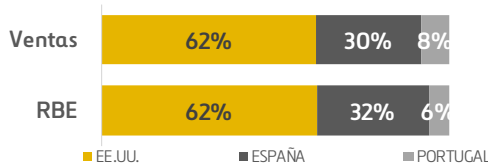
	mar-19	mar-18	var.
VKTs (mn)	567	578	-2,0%
Ventas (CAD mn)	309	289	7,1%
RBE (CAD mn)	263	251	4,7%
margen RBE	85,0%	87,0%	

Desglose Ventas



• **Ingresos de peaje (93% del total):** +7,4% hasta 287 millones, principalmente por incremento de tarifas desde febrero de 2019.

• **Ingresos de cuota (7% del total)** 22 millones de dólares canadienses (+3,8%), principalmente por un incremento de la tarifa anual de arrendamiento de transpondedores así como mayor volumen de los mismos y mayores intereses de demora

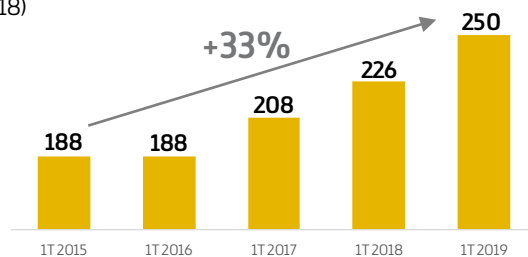


Gastos Operativos +24%, +2,9% excluyendo un gasto extraordinario en 2018 por la recuperación puntual de impuestos indirectos de años anteriores.

RBE +4,7%, con un margen RBE del 85,0% (vs. 87,0% en 1T 2018). Excluyendo la recuperación puntual mencionada anteriormente, el RBE habría crecido un +7,9%, con un margen RBE del 85% vs 84,4% en el 1T 2018.

Dividendos: la autopista 407 ETR distribuyó dividendos por 250 millones de dólares canadienses en el 1T 2019, +10,5% vs. 1T 2018. Los dividendos que correspondieron a Ferrovial en el 1T 2019 ascendieron a 74 millones de euros.

En el Consejo de abril, el dividendo del 2T 2019 ha sido aprobado por importe de 250 millones de dólares canadienses (+10,5% vs. 2T 2018)



Deuda neta a 31 de marzo de 2019 ascendió a 7.615 millones de dólares canadienses (a un coste medio del 4,48%). El 58% de la deuda tiene un vencimiento superior a 15 años.

Los próximos vencimientos de deuda son 15 millones de dólares canadienses en 2019, 316 millones en 2020 y 716 millones en 2021.

El 6 de marzo de 2019, 407 ETR emitió dos bonos:

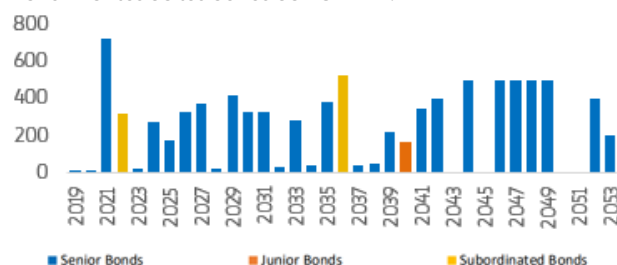
- 300 millones con vencimiento marzo 2030 (cupón del 3,14%)
- 500 millones con vencimiento marzo 2049 (cupón del 3,67%)

Por otro lado, 407 ETR anunció el pago adelantado de bonos senior a medio plazo de 300 millones de dólares canadienses (Series 10-A2) que tenían de vencimiento junio de 2020.

Calificación crediticia de 407 ETR:

- **S&P:** "A" (Deuda Senior), "A-" (Deuda Junior) y "BBB" (Deuda subordinada) con perspectiva estable.
- **DBRS:** "A" (Deuda Senior), "A low" (Deuda Junior) y "BBB" (Deuda subordinada) con perspectiva estable.

Vencimientos de los bonos de 407 ETR:



Para más información sobre los resultados de la autopista 407 ETR, consulte [aquí](#) el MD&A report.



MANAGED LANES (EE.UU.) – MILLONES DE DÓLARES

NTE 1-2 (63,0%, CONSOLIDACIÓN GLOBAL)

Tráfico: crecimiento del +20,8% apoyado en gran medida en la apertura completa de la NTE35W en julio 2018 y la apertura de la 183 TEXpress (Midtown Express) en octubre de 2018. Ambos proyectos suponen una conexión directa con la NTE, permitiendo a los conductores ampliar el uso de las *managed lanes* por múltiples corredores. NTE35W proporciona acceso directo al segmento 1 de NTE, mientras que 183 TEXpress facilita el acceso al segmento 2 de NTE.

El fuerte crecimiento del tráfico de las *managed lanes* en hora punta, ha impulsado la demanda de la NTE excediendo los límites contractuales en varias ocasiones en 1T 2019.

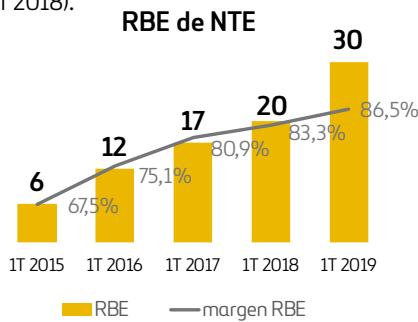
Evolución trimestral:

	mar-19	mar-18	var.
Transacciones (mn)	8	7	20,8%
Ventas (USD mn)	35	24	43,5%
RBE (USD mn)	30	20	48,9%
margen RBE	86,5%	83,3%	

La **tarifa media por transacción** en 1T 2019 alcanzó 4,3 dólares vs. 3,7 dólares en 1T 2018 (+18,5%).

Los **ingresos** ascendieron +43,5% vs 1T 2018, gracias al crecimiento de tráfico y mayores tarifas.

El **RBE** alcanzó 30 millones de dólares (+48,9% vs. 1T 2018) ayudado por fuerte crecimiento de tráfico. El margen RBE fue del 86,5% (+314 puntos básicos vs. 1T 2018).



Deuda neta: La deuda neta de NTE a marzo 2019 alcanzó 982 millones de dólares (996 millones en diciembre 2018), a un coste medio de 5,32%.

Calificación crediticia

	PAB	TIFIA
Moody's	Baa3	Baa3
FITCH	BBB-	BBB-

LBJ (54,6%, CONSOLIDACIÓN GLOBAL)

Tráfico. Crecimiento del +5,5%, apoyado por mayor tráfico en el Segmento 1, que se benefició de la apertura de la 183 TEXpress (Midtown Express) a finales de octubre 2018, que es una de los mayores corredores que conectan Dallas y Fort Worth y creando una conexión directa de *Managed Lane* a *Managed Lane*.

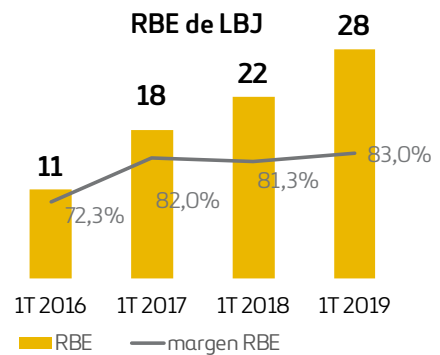
Evolución trimestral:

	mar-19	mar-18	var.
Transacciones (mn)	11	10	5,5%
Ventas (USD mn)	34	27	23,5%
RBE (USD mn)	28	22	26,2%
margen RBE	83,0%	81,3%	

La **tarifa media por transacción** en 1T2019 alcanzó 3,1 dólares vs. 2,6 dólares en 1T 2018 (+16,6%).

Los **ingresos** alcanzaron los 34 millones de dólares (+23,5% vs. 1T 2018), como resultado tanto del crecimiento continuado del tráfico como de mayores tarifas.

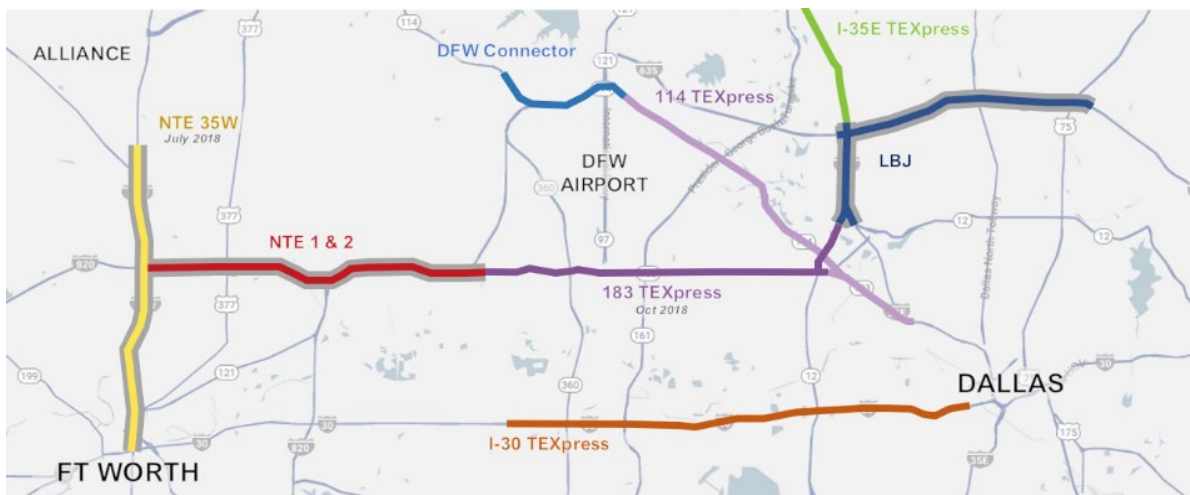
El **RBE** alcanzó 28 millones de dólares (+26,2% vs. 1T 2018) con un margen RBE del 83,0%.



Deuda neta: La deuda neta de LBJ a 31 de marzo de 2019 alcanzó 1.443 millones de dólares (1.448 millones en diciembre 2018), a un coste medio del 5,27%.

Calificación crediticia

	PAB	TIFIA
Moody's	Baa3	Baa3
FITCH	BBB-	BBB-





AUTOPISTAS

NTE 35W (53.7%, CONSOLIDACIÓN GLOBAL)

El 19 de julio de 2018 (3 meses antes de lo estipulado) se produjo la apertura completa de la NTE 35W, con buen comportamiento del tráfico y una recuperación, hasta niveles anteriores a los trabajos de construcción, más rápida que en la NTE y la LBJ. El proyecto completo tiene una longitud de 10,2 millas compuesto de 2 segmentos, 3A y 3B. NTE 3A tiene una longitud de 6,2 millas y conecta Downtown Fort Worth con el intercambiador de la I35W/IH-820, mientras que NTE 3B continua al norte del intercambiador unas 4 millas adicionales.

El tráfico tanto de los carriles generales como de las *managed lanes* en los Segmentos 3A y 3B han continuado creciendo. El crecimiento en los carriles *managed lanes* se debe al regreso de la demanda al corredor y a un incremento de la captura de la cuota de mercado en las propias *managed lanes*.

La conexión directa desde la I-30 EB a la NTE 3A NB se abrió en diciembre 2018. El tráfico de la I-30, uno de los principales corredores entre Dallas y Fort Worth, creció a ritmo rápido durante los tres primeros meses de operación y se espera que continúe creciendo a medida que los conductores se familiarizan con el nuevo acceso a las *managed lanes*. La conexión directa entre Downtown Fort Worth a la NTE 3A se abrió a finales de enero 2019, lo cual incrementa directamente el acceso a las *managed lanes* a/desde Downtown Fort Worth.

Evolución trimestral:

mar-19

Transacciones (mn)	7
Ventas (USD mn)	17
RBE (USD mn)	13
margen RBE	74,8%

La **tarifa media por transacción** en NTE35W alcanzó 2,4 dólares en 1T 2019.

Deuda neta: A 31 de marzo de 2019, la deuda neta de la NTE35W alcanzó 753 millones de dólares, a un coste medio de 4,82%.

Calificación crediticia:

	PAB	TIFIA
Moody's	Baa3	Baa3
FITCH	BBB-	BBB-

OTRAS AUTOPISTAS

- España:** el tráfico tendió al alza. Ausol mostró un crecimiento en torno al +7,9% para Ausol I y +6,8% para Ausol II, a pesar de que el tráfico se vio impactado por las vacaciones de Semana Santa, que en 2018 fueron en marzo y en 2019 en abril. Adicionalmente, el tráfico en 1T 2018 se vio negativamente impactado por las condiciones climatológicas.
- Portugal:** crecimiento positivo del tráfico, ayudado por el crecimiento económico. El tráfico en Algarve creció un +8,4%, ayudado por el cambio de configuración de su principal competidor, a pesar del impacto negativo de calendario por las vacaciones de Semana Santa. En la autopista Azores (+4,8%), el tráfico continua apoyado por el incremento del turismo, que ha seguido a la liberalización del mercado aéreo.
- Irlanda:** evolución positiva. El tráfico creció en ambas autopistas (M4: +9,1% & M3 +10,2%). En 1T 2018, el tráfico se vio negativamente impactado por tormentas de nieve en febrero y marzo.

OTROS EVENTOS

- Ausol ha sido reclasificada a finales del 1T 2019 como "mantenida para la venta". Esta reclasificación supuso la salida de su deuda neta (439 millones de euros) del perímetro de consolidación del grupo.

ACTIVOS EN DESARROLLO

(Millones de euros)	CAPITAL INVERTIDO	CAPITAL COMPROMETIDO PENDIENTE	DEUDA NETA 100%	PARTICIP. CINTRA
Integración Global				
Activos intangibles	-11	43	-243	
I-77	-11	43	-243	50%
Puesta en Equivalencia				
Activos intangibles		684	-1.054	
I-66		684	-1.054	50%
Activos financieros		70	-934	
407-East Extension II		10	-305	50%
Ruta del Cacao			2	42%
Toowoomba			-217	40%
Bratislava		30	-381	35%
OSARs		30	-34	50%

- I-77:** se espera la apertura parcial en 2T 2019, con la parte norte del proyecto. La apertura completa tendrá lugar en el verano de 2019.
- 407 East Extension Phase II:** en enero 2018 se realizó la apertura del Segmento Fase 2A, conforme al calendario previsto. El grado de avance de la construcción es del 86%, con el objetivo de finalizar la Fase 2B en dic. 2019 y abrir al público a principios de 2020.
- I-66:** "Transform I-66" (Virginia, EE.UU.). El proyecto comprende la construcción de 35 kilómetros en el corredor de la I-66 (entre la Ruta 29, en las proximidades de Gainesville, y la circunvalación de Washington D.C., I-495, Condado de Fairfax). El plazo de construcción es hasta 2022, mientras que la concesión alcanza los 50 años desde el cierre comercial. El grado de avance de los trabajos de diseño y construcción es del 18%.
- OSARs (Melbourne, Australia):** Un proyecto de pago por disponibilidad y plazo de concesión de 22 años y medio, que consiste en la mejora y mantenimiento de la red de carreteras y vías interurbanas de Melbourne. El grado de avance de los trabajos de diseño y construcción es del 30%.
- Toowoomba:** el 8 de diciembre 2018 tuvo lugar una apertura parcial de 24 Km, y se espera la apertura total en 2S 2019.
- Ruta del Cacao:** construcción de 81Km de nueva carretera, mejora de 108 Km de carretera existente, construcción de 16 puentes, 2 viaductos y 2 túneles con una longitud combinada de 6 km. La concesión tiene una duración de 25 años. Los trabajos de diseño y construcción se encuentran completos en un 22%.

PROYECTOS EN LICITACIÓN

En EE.UU., se sigue prestando mucha atención a las iniciativas privadas:

- La oferta por el **I-10 Mobile River Bridge** en Alabama se presentará en diciembre 2019. Se trata de un contrato de diseño, construcción, financiación, operación y mantenimiento, con riesgo de tráfico para la construcción y operación de un puente atirantado sobre el río Mobile con una inversión aproximada de 2.000 millones de dólares.
- En **Maryland**, Cintra está trabajando en un consorcio y licitando por el *Maryland Congestion Relief Program*, cuyo primer Proyecto se espera que lance el proceso de precalificación en 2Q 2019.
- Georgia Managed Lanes Program** (Atlanta) se encuentra bajo revisión. El Departamento de transporte de Georgia (GDOT) está aun analizando el modelo a ser implementado, pero se estima que el plan comience con la precalificación del proyecto "SR-400" en 2019; un proyecto de aproximadamente 1.800 millones de dólares de construcción y un total de 17 millas.
- El actual clima económico y político en EE.UU. favorece el desarrollo de infraestructuras y Cintra está siguiendo varios proyectos en interés en Estados (Maryland, Illinois, Virginia, Georgia y Texas) varios de los cuales tienen forma de *Managed Lane*.

Otros mercados, Cintra presentó una oferta el 20 de febrero 2019 por el túnel "Silvertown Tunnel" en Londres (Reino Unido), con una inversión estimada de 1.700 millones de libras.

AEROPUERTOS

Contribuyó 25 millones de euros al resultado por **puesta en equivalencia de FER** en 1T 2019, frente a 49 millones en 1T 2018.

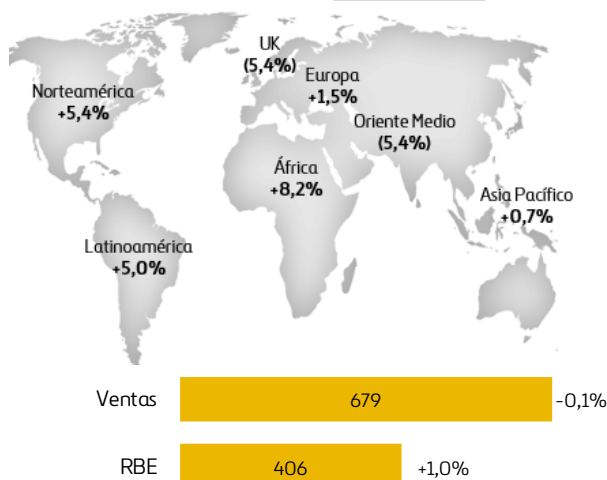
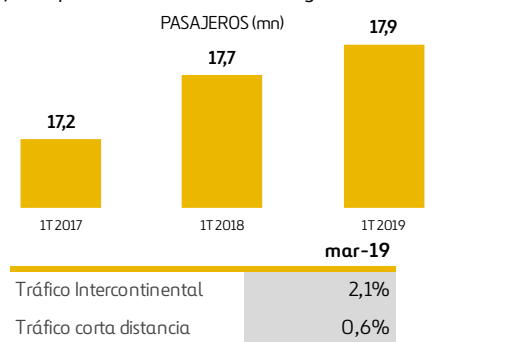
- **HAH:** 28 millones de euros en 1T 2019 (52 millones en 1T 2018) impactado por una evolución menos positiva de los derivados *mark to market*.
- **AGS:** -3 millones de euros en 1T 2019 (-3 millones en 1T 2018).

En cuanto a las **distribuciones a los accionistas:**

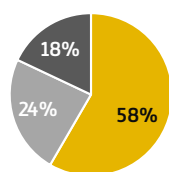
- **HAH:** 100 millones de libras frente a 113 millones en 1T 2018. Correspondieron a **Ferrovial 29 millones de euros**.
- **AGS:** 12 millones de libras en línea con los 12 millones de 1T 2018. Correspondieron a **Ferrovial 7 millones de euros**.

HEATHROW SP (25%, UK) – GBP MN

Tráfico de Heathrow alcanzó un nuevo record de 17,9 millones de pasajeros (+1,4%) en 1T 2019. Los niveles de ocupación alcanzaron en 1T 2019 un 74,7% (74,1% en 1T 2018). El número medio de plazas por avión se situó en 214,3 (213,9 en 1T 2018) debido a la utilización de aviones de mayor capacidad en las rutas de larga distancia.



Ventas -0,1% en 1T 2019 alcanzando 679 millones de libras.



- Aeronáuticos
- Comerciales
- Otros ingresos

- **Ingresos aeronáuticos: -1,0%**, impulsado por el crecimiento del tráfico a pesar de la dilución de la rentabilidad que se recupera a futuro debido a más aviones silenciosos y menos contaminantes.

Ingreso aeronáutico por pasajero
-2,4%, 22,13 libras (22,67 en 1T 2018).

- **Ingresos comerciales +2,6%**, apoyado en las concesiones *retail*, la restauración y otros ingresos, que reflejan el sólido crecimiento operativo y el incremento de los pasajeros con tendencia a comprar en la terminal. Ingreso por pasajero: +1,1% en 8,92 libras (8,82 en 1T 2018).
- **Otros ingresos:** 122 millones de libras

Heathrow SP **RBE** se incrementó un +1,0% hasta 406 millones de libras, con un margen RBE en 59,7% (59% en 1T 2018). Los costes operativos antes de depreciación y amortización cayeron un -1,8%. Tras la NIIF 16, 13 millones de libras de arrendamientos se reportan

por debajo de RBE. Los costes operativos excluyendo NIIF 16 se han incrementado, debido a inversiones en seguridad y resiliencia. Excluyendo NIIF 16, los costes operativos se hubieran incrementado un 2,9% hasta 286 millones de libras, un 1,5% por pasajero.

Deuda neta HAH: el coste medio de la deuda externa de Heathrow fue del 4,92%, teniendo en cuenta todas las coberturas por tipo de interés, tipo de cambio e inflación (vs. 5,30% en diciembre 2018).

(Millones de libras)	mar-19	mar-18	VAR.
Loan Facility (ADI Finance 2)	75	75	n.a.
Subordinada	1.373	1.599	-14,2%
Grupo securitizado	12.735	12.402	2,7%
Caja y ajustes	-139	-345	-59,7%
Total	14.043	13.731	2,3%

Regulatory Asset Base (RAB): A 31 marzo 2019, el RAB alcanzó los 16.149 millones de libras (16.200 millones en diciembre 2018).

Periodo regulatorio: la *Civil Aviation Authority* (CAA) espera dar mayor claridad al marco regulatorio en octubre 2019, cuando publique su próxima consulta.

Además del trabajo que se está llevando a cabo sobre el marco regulatorio de H7, Heathrow ha llegado a un acuerdo formal (**Formal Agreement**) con las líneas aéreas sobre las tarifas a aplicar antes del inicio del periodo H7. El acuerdo ofrece un descuento a todas las aerolíneas en función del volumen de tráfico de pasajeros.

El descuento supone un incentivo para que las aerolíneas hagan un mejor uso de la capacidad existente a través de un descuento por volumen, y también proporciona protección en caso de que el volumen de pasajeros caiga por debajo de los niveles actuales antes de 2022. Otro beneficio del Formal Agreement es que permitirá a todas las partes centrarse en el objetivo a largo plazo de asegurar un acuerdo regulatorio para H7 que apoyará una expansión de Heathrow asequible y financiable.

Satisfacción de usuarios: Heathrow consiguió una puntuación de *Airport Service Quality* (ASQ) de 4,18/5 gracias a su fortaleza operativa. 82,6% de los pasajeros encuestados calificaron su experiencia como "excelente" o "muy buena" (2018: 83,6%).



- T5: "Mejor Terminal del mundo" (primera vez)
- Mejor aeropuerto de Europa occidental (5º año consec)
- Mejor aeropuerto para ir de compras (10º año consec)

Para más información, consulte [aquí](#) la nota de resultados de HAH

AGS (50%, REINO UNIDO) – MILLONES DE LIBRAS

Tráfico: el número de pasajeros se redujo en -5,9% (2,7 millones), por un descenso del tráfico en los 3 aeropuertos

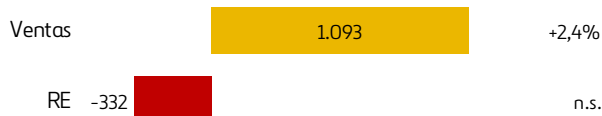
(Millones de pasajeros)	mar-19	mar-18	var.
Glasgow	1,7	1,8	-5,7%
Aberdeen	0,6	0,7	-6,5%
Southampton	0,4	0,4	-5,5%
Total no regulados	2,7	2,9	-5,9%

Las ventas se redujeron un -3,4%, tras un periodo de crecimiento, el mercado se está consolidando (especialmente para aerolíneas sensibles a los costes).

RBE se redujo -17,4% frente a 1Q 2018 debido principalmente a:

- Impacto de ingresos estacionales frente a costes repartidos durante el año
- Finalización de las operaciones de Ryanair en Glasgow (octubre 2018)
- Cancelación de múltiples rutas en Aberdeen en 2018 y de easyJet a Gatwick en febrero de 2019.
- Reducción de la capacidad de Flybe.

€mn; % comparable



Las **ventas** (+2.4% en términos comparables) con evolución positiva en todas las áreas salvo el descenso en Webber. La facturación internacional supuso el 82% de la división, Polonia (29%) y Norteamérica (32%).

1T 2019 ventas (1.093 millones de euros) y variaciones comparables vs 1T 2018:

COMPARABLE +8,7% 3,1% -16,7%



El **RE** se situó en -332 millones de euros, impactado por la provisión de -345 millones de euros (al 100%) registrada para reflejar posibles pérdidas futuras en proyectos de EE.UU. debido a los retrasos en las aprobaciones del diseño del proyecto, impactando en los precios ya que no pueden ser cerrados con los subcontratistas.

1T 2019 RE y margen RE, y var. comparables vs 1T 2018:

mar-19 (EUR mn)	RE	RE comparable %	RE mg
Budimex	13	-39,3%	4,0%
Construcción	6	-58,5%	2,3%
Inmobiliaria	6	3,6%	14,8%
Webber	4	29,2%	2,7%
F. Agroman	-349	n.s.	n.s.

Desde 1T 2019, las cifras reportadas de Budimex incluyen la actividad inmobiliaria en Polonia.

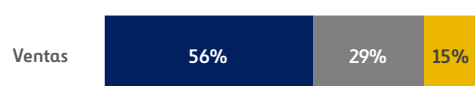
La **cartera** alcanzó los 11.299 millones de euros (+1.6% términos comparables frente diciembre 2018) 78% obra civil, manteniendo un criterio muy selectivo en la presentación a concursos. 89% de la cartera es internacional. La cartera a marzo 2019 no incluye contratos preadjudicados y pendientes del cierre comercial o financiero por importe superior a 900 millones de euros.

Cartera en 1T 2019 y variaciones comparables vs 1T 2018:

COMPARABLE -1,4% +3,5% +12,8%



Contribución por divisiones:



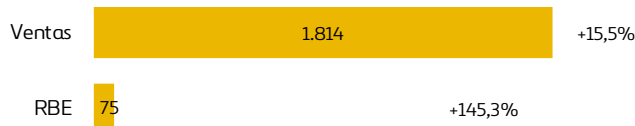
FA BUDIMEX WEBBER

1T 2019

€mn; % comparable

(ACTIVIDAD DISCONTINUADA)

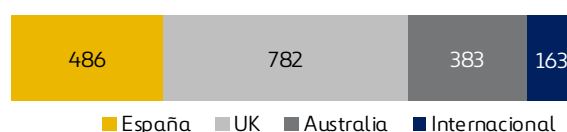
La **división ha sido clasificada como "mantenida para la venta"** aunque, con el objetivo de permitir el análisis de la evolución de la división de Servicios y la comparabilidad frente al ejercicio anterior, a continuación, se muestran los resultados de la actividad de Servicios:



Las **ventas** (+15.5% en términos comparables) con crecimiento en todas las geografías, salvo en Australia (-2.6% en términos comparables) debido a la finalización o salida de contratos no estratégicos a partir de la segunda mitad del 2018.

1T 2019 ventas y variaciones comparables vs 1T 2018:

COMPARABLE +2,7% +36,1% -2,6% +26,3%



RBE: 75 millones de euros, (+145.3% en términos comparables vs 1T 2018) con un margen RBE de 4.2%. El RBE en 1T 2018 estuvo impactado por la provisión de -EUR235mn registrada por el contrato de Birmingham en UK.

1T 2019 RBE y variaciones comparables vs 1T 2018:

COMPARABLE +3,0% +103,3% -25,2% +129,9%



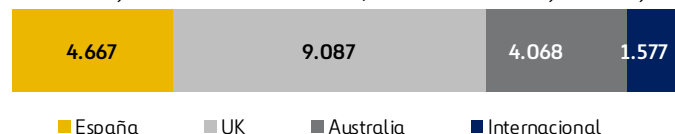
Margen RBE en 1T 2019, por división y subdivisión:



Cartera (19,398 millones de euros) disminuyó un -2.6% frente a diciembre 2018.

Cartera en 1T 2019 y variaciones comparables vs 1T 2018:

COMPARABLE -0,1% -5,6% -4,2% 13,8%



Contribución por divisiones:



ESPAÑA UK AUSTRALIA INTERNACIONAL

Cuenta de resultados consolidada

PyG (Millones de euros)	mar-19	mar-18
VENTAS	1.229	1.146
Provisión Construcción	-345	
RBE Ex NIIF 16	-236	89
RBE	-230	
Amortización de inmovilizado	-33	-27
Deterioros y enajenación de inmovilizado	-11	-10
RE	-273	52
Resultado Financiero	-61	-62
Resultado financiero de proyectos infraestructuras	-64	-53
Resultado financiero ex-proyectos infraestructuras	3	-9
Puesta en equivalencia	55	78
BAI	-279	69
Impuesto sobre beneficios	62	2
RDO ACTIVIDADES CONTINUADAS	-217	70
RDO NETO ACTIVIDADES DISCONTINUADAS	73	-223
RDO CONSOLIDADO	-144	-153
Rdo. atribuido a socios externos	46	-8
RESULTADO DEL EJERCICIO	-98	-161

Las **ventas** alcanzaron los 1.229 millones de euros (+5.0% en términos comparables) impulsadas por la mayor contribución de autopistas en EE.UU.

RBE ex-NIIF 16: -236 millones de euros (comparado con 89 millones en 1T 2018) impactado negativamente por la provisión de -345 millones de euros (al 100%), registrada en la división de Construcción por posibles pérdidas futuras en varios proyectos de EE.UU..

- Excluyendo esta provisión y el impacto de la NIIF 16, el RBE habría alcanzado 109 millones de euros.
- La NIIF 16 mejoró el RBE en unos 6 millones de euros por la reclasificación entre RBE, amortización y resultado financiero, sin impacto significativo a nivel de RE y resultado neto.

Amortización se incrementó un +20,9% en 1T 2019 (-0,1% en términos comparables), hasta los 33 millones de euros.

Deterioros y enajenación de inmovilizado ascendieron a -11 millones de euros a marzo de 2019, incluyendo un deterioro adicional de Autema (-11 millones de euros). En 1T 2018, esta cifra se situó en -10 millones de euros.

Resultado Financiero

El gasto financiero en 1T 2019 fue inferior a 1T 2018, combinando los siguientes impactos:

- Proyectos infraestructuras:** mayor gasto de -64 millones de euros frente a -53 millones de euros en 1T 2018 debido a la entrada en operación de la NTE 35W, parcialmente compensado por mayores tasas de interés con un impacto positivo en la posición de caja bruta.
- Proyectos ex-infraestructuras:** 3 millones de euros de ingreso financiero en 1T 2019 frente a -9 millones de euros de gasto financiero en 1T 2018, fundamentalmente debido al efecto de las coberturas de *equity swaps* ligados a los planes de retribución, sin impacto en caja. Estas coberturas supusieron un ingreso de 14 millones de euros en 1T 2019 debido a la evolución positiva del precio de la acción, frente a la evolución negativa en 1T 2018, tal y como muestra en la siguiente tabla:

FECHA	PRECIO DE CIERRE (€)
31-dic-17	18.93
31-mar-18	16.97
31-dic-18	17.70
31-mar-19	20.88

Cambios contables

- FER ha clasificado como "mantenidas para la venta" todas sus actividades de servicios a partir del 31 de diciembre de 2018. De acuerdo con la NIIF 5, se lleva a cabo en el presente informe la reclasificación de la actividad de Servicios como actividad mantenida para la venta, re-expresando asimismo la cuenta de resultados del 2018. Además, la NIIF 5 indica que, una vez que un negocio ha sido clasificado como mantenido para la venta los activos fijos de dicho negocio no se pueden amortizar, con un impacto positivo en el resultado neto de Servicios de 64 millones de euros en 1T 2019.
- NIIF 16 (arrendamientos) primera aplicación: reclasificación entre RBE, amortización y resultado financiero sin impacto significativo en RE y resultado neto.
- Autopista Ausol ha sido reclasificada a finales de 1T 2019 como "mantenida para la venta". Esta reclasificación supuso la salida de su deuda neta (439 millones de euros) del perímetro de consolidación del grupo.

VENTAS				
(Millones de euros)	mar-19	mar-18	VAR.	COMPARABLE
Autopistas	134	95	41,0%	35,5%
Aeropuertos	4	3	34,2%	24,2%
Construcción	1.093	1.047	4,4%	2,4%
Otros	-1	1	n.a.	n.a.
Total	1.229	1.146	7,2%	5,0%

RBE				
(Millones de euros)	mar-19	mar-18	VAR.	COMPARABLE
Autopistas	93	62	51,2%	44,6%
Aeropuertos	-4	-4	-23,1%	-28,1%
Construcción	-325	26	n.s.	n.s.
Otros	1	5	n.a.	n.a.
Total RBE Ex NIIF 16	-236	89	n.s.	n.s.
NIIF 16	6			
Total RBE	-230			

RE*				
(Millones de euros)	mar-19	mar-18	VAR.	COMPARABLE
Autopistas	74	44	66,2%	59,9%
Aeropuertos	-5	-4	-18,9%	-21,8%
Construcción	-332	17	n.s.	n.s.
Otros	0	4	n.a.	n.a.
Total	-263	62	n.s.	n.s.

*RE después de deterioro y enajenación del inmovilizado

Resultado por puesta en equivalencia: a nivel de resultado neto, las sociedades por puesta en equivalencia aportaron 55 millones de euros netos de impuestos (78 millones de euros en 1T 2018).

(Millones de euros)	mar-19	mar-18	VAR.
Autopistas	31	29	6,9%
407 ETR	23	24	-1,4%
Otros	7	5	44,9%
Aeropuertos	25	49	-49,0%
HAH	28	52	-46,7%
ACS	-3	-3	6,4%
Construcción	-1	0	n.s.
Total	55	78	-29,5%

Impuesto: el impuesto de sociedades del 1T 2019 ascendió a 62 millones de euros de ingreso (2 millones de euros de ingreso en 1T 2018). Excluyendo del resultado antes de impuestos de 1T 2019 (-279 millones de euros) el resultado de las sociedades integradas por puesta en equivalencia (55 millones de euros), y tomando el impuesto de sociedades ajustado en el 1T 2019 (70 millones de euros de ingreso), la tasa efectiva se situaría en un 21%.

Resultado neto de operaciones continuadas se situó en -217 millones de euros (70 millones de euros en 1T 2018). Este resultado recogía una serie de impactos, entre los que destacan:

- Impacto de la provisión dotada en la división de Construcción a nivel de resultado neto: -212 millones de euros.
- Ajustes de valor razonable por derivados: +4 millones de euros (34 millones de euros en 1T 2018), principalmente impactado por una evolución menos positiva de los derivados de HAH.
- Deterioro Autema: -8 millones de euros (-7 millones en 1T 2018).

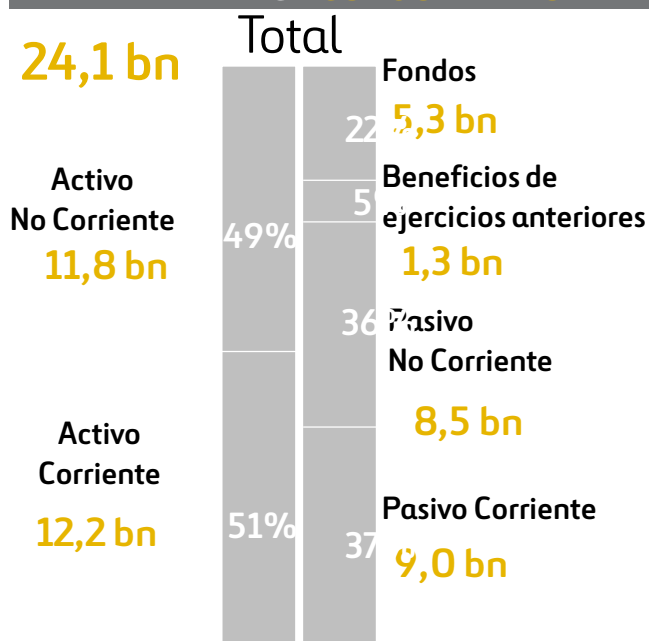
Resultado neto de operaciones discontinuadas alcanzó 73 millones de euros, frente a -223 millones de euros en 1T 2018, impactado por un resultado neto de Servicios de +64 millones de euros en 1T 2019 debido a la NIIF 5. Asimismo, el resultado neto de la división en 1T 2018 estuvo impactado por la provisión de -235 millones de euros registrada en Reino Unido por el contrato de Birmingham.

Balance Consolidado

BALANCE CONSOLIDADO

(Millones de euros)	mar-19	dic-18		mar-19	dic-18
ACTIVO NO CORRIENTE	11.827	12.055	PATRIMONIO NETO	5.259	5.363
Fondo de comercio de consolidación	305	372	Patrimonio neto atribuido a los accionistas	4.439	4.530
Activos intangibles	29	32	Patrimonio neto atribuido a los socios externos	820	833
Inmovilizado en proyectos de infraestructuras	6.794	7.155	Ingresos a distribuir en varios ejercicios	1.284	1.241
Inversiones inmobiliarias	7	9	PASIVOS NO CORRIENTES	8.545	8.912
Inmovilizado material	253	251	Provisiones para pensiones	3	3
Derecho de uso	115	0	Otras provisiones	413	459
Inversiones en sociedades asociadas	2.435	2.455	Pasivo arrendamiento a largo plazo	90	0
Activos Financieros no corrientes	796	754	Deuda financiera	7.029	7.419
Inversiones a largo plazo con empresas asociadas	182	173	Deuda financiera proyectos de infraestructuras	4.934	5.342
Caja restringida y otros activos financieros no corrientes	506	473	Deuda financiera resto de sociedades	2.095	2.077
Resto de cuentas a cobrar	109	108	Otras deudas	25	135
Impuestos Diferidos	678	664	Impuestos diferidos	605	574
Derivados financieros a valor razonable	414	364	Derivados financieros a valor razonable	380	321
ACTIVO CORRIENTE	12.238	10.758	PASIVOS CORRIENTES	8.977	7.297
Activos clasificados como mantenidos para la venta	6.169	4.892	Pasivos clasif. mantenidos para la venta	4.409	3.259
Existencias	621	594	Pasivo arrendamiento a corto plazo	24	0
Clientes y otras cuentas a cobrar	1.164	1.090	Deuda financiera	1.058	773
Clientes por ventas y prestaciones de servicios	853	801	Deuda financiera proyectos de infraestructuras	70	43
Otros deudores	311	289	Deuda financiera resto de sociedades	988	730
Activos por impuestos sobre las ganancias corrientes	91	97	Derivados financieros a valor razonable	91	69
Tesorería e inversiones financieras temporales	4.176	4.005	Deudas por operaciones de tráfico	2.572	2.700
Sociedades proyectos de infraestructuras	224	239	Acreedores comerciales	1.228	1.314
Caja restringida	6	9	Otras deudas no comerciales	1.343	1.386
Resto de tesorería y equivalentes	218	230	Pasivos por impuestos sobre sociedades	75	65
Resto de sociedades	3.951	3.766	Provisiones para operaciones de tráfico	746	431
Derivados financieros a valor razonable	16	80	TOTAL PASIVO	24.065	22.813
TOTAL ACTIVO	24.065	22.813			

BALANCE CONSOLIDADO



DN CON RECURSO ⇒

DN SIN RECURSO ⇒

DEUDA BRUTA CONSOLIDADA

DEUDA BRUTA MAR-19	EX-INFRA	INFRA	CONSOLIDADO
Deuda Bruta (EUR mn)	3.442	5.357	8.798
% fijo	82,4%	97,7%	92,0%
% variable	17,6%	2,3%	8,0%
Tipo medio	1,0%	5,0%	3,5%
Vencimiento medio (años)	3	19	13

PNT CONSOLIDADA

(Millones de euros)	mar-19	dic-18
Deuda Financiera Bruta	-8.798	-8.704
Deuda Bruta Ex-proyectos	-3.442	-2.958
Deuda Bruta Proyectos	-5.357	-5.745
Tesorería	5.231	5.055
Tesorería Ex-proyectos	4.386	4.228
Tesorería Proyectos	845	827
Posición neta de tesorería total	-3.568	-3.649
PNT ex-proyectos infraestructura	910	1.236
PNT proyectos infraestructura	-4.478	-4.885
Posición neta de tesorería total	-3.568	-3.649

PNT & Flujo de Caja ex-infraestructuras

PROYECTOS EX-INFRA PNT

Caja bruta	4,4 bn
Deuda bruta	-3,4 bn
Posición neta de tesorería	0,9 bn
Incl. actividades discontinuadas	81% Bonos

PROYECTOS EX-INFRA DEUDA

Vencimientos deuda



(*) En 2019, la deuda ex-proyecto incluye la emisión de ECP (*Euro Commercial Paper*) con saldo contable a 31 de marzo de 2019 de 975 millones de euros con tipo medio de -0,21%

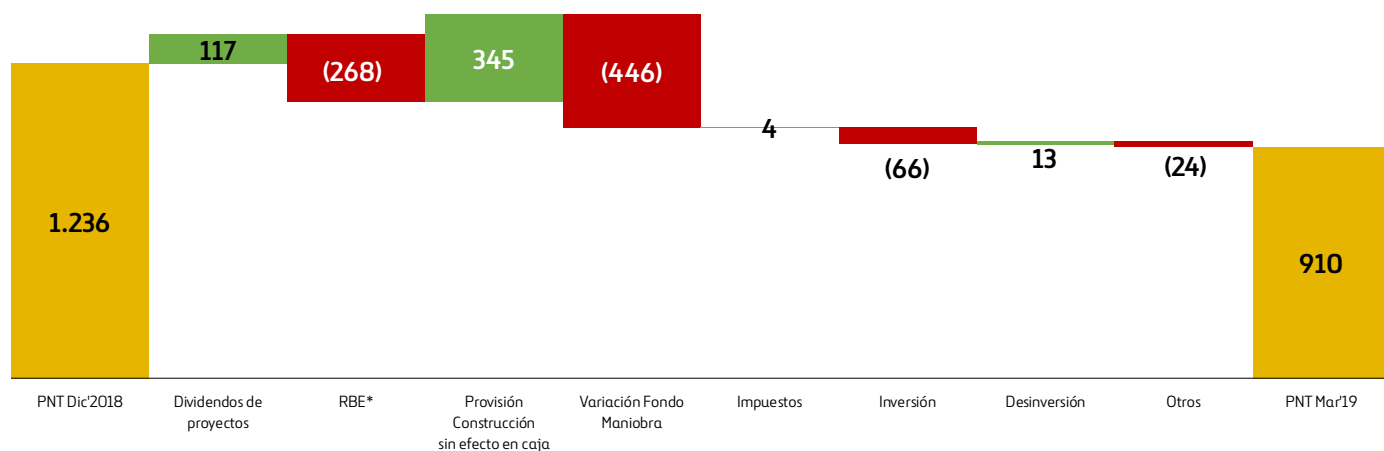
Liquidez

Caja bruta	4,4 bn	Deuda no dispuesta	0,9 bn
Total liquidez	5,3 bn		

Rating

Standard & Poor's	BBB / stable
Fitch Ratings	BBB / stable

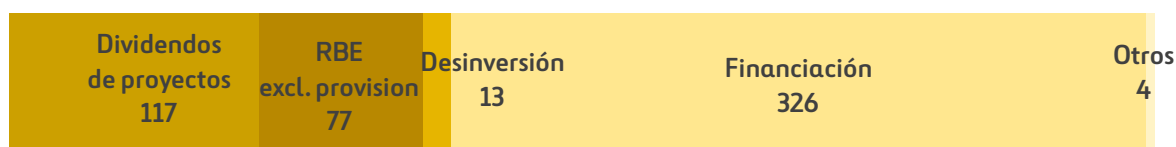
PROYECTOS EX-INFRA – DESGLOSE FLUJO CAJA



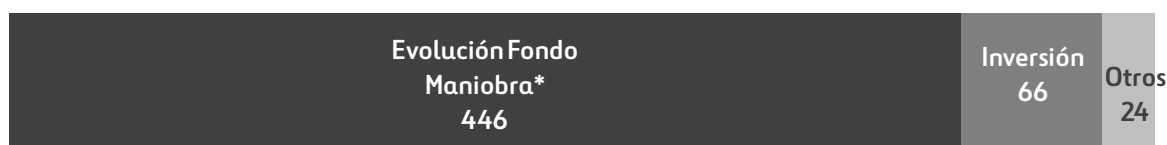
* RBE impactado por -345 millones de euros de la provisión registrada en la división de Construcción. RBE excluyendo la provisión se situó en 77 millones de euros.
**Incluyendo la posición neta de caja de actividades discontinuadas (98 millones de euros)

PROYECTOS EX-INFRA – FLUJO DE CAJA: ORIGEN Y APLICACIÓN

ORIGEN



APLICACIÓN



* Evolución fondo de maniobra excluyendo el impactot de la provisión (345 millones de euros)

AUTOPISTAS – INTEGRACION GLOBAL

(Millones de euros)	Tráfico (ADT)			Ventas			RBE			margen RBE		Deuda Neta 100%	
	mar-19	mar-18	VAR.	mar-19	mar-18	VAR.	mar-19	mar-18	VAR.	mar-19	mar-18	mar-19	PARTICIP.
Integración Global													
NTE*	8	7	20,8%	31	20	55,7%	26	16	61,6%	86,5%	83,3%	-875	63,0%
LBJ*	11	10	5,5%	30	22	34,0%	25	18	37,1%	83,0%	81,3%	-1.286	54,6%
NTE35W*	7	0	n.a.	15	2	n.a.	11	1	n.s.	74,8%		-671	53,7%
I-77**				5		n.a.	4		n.a.	n.s.		-243	50,1%
TOTAL EEUU				80	44	82,1%	67	35	88,6%			-3.076	
Ausol I	14.895	13.809	7,9%	12	11	2,6%	9	9	1,3%	75,9%	76,8%	-439	80,0%
Ausol II	16.884	15.809	6,8%										
Autema	20.209	19.302	4,7%	28	27	4,5%	26	25	5,0%	93,9%	93,4%	-624	76,3%
TOTAL ESPAÑA				39	38	3,9%	35	33	4,0%			-1.063	
Azores	9.855	9.407	4,8%	7	7	3,0%	6	6	4,5%	87,4%	86,1%	-294	89,2%
Via Livre				3	4	-1,3%	0	0	-9,4%	12,0%	13,1%		84,0%
TOTAL PORTUGAL				10	10	1,5%	6	6	3,5%				
TOTAL MATRICES				4	3	34,4%	-15	-13	-10,9%				
TOTAL AUTOPISTAS				134	95	41,0%	93	62	50,5%			-4.433	

* Tráfico en millones de transacciones. ** Activos en construcción.

PRINCIPALES AUTOPISTAS (P&G)

407ETRP&G

CAD mn	mar-19	mar-18	VAR.
Ventas	309	289	7,1%
RBE	263	251	4,7%
Margen RBE	85,0%	87,0%	
RE	237	225	5,1%
Margen RE	76,6%	78,1%	
Resultado financiero	-107	-94	-14,4%
Impuesto de sociedades	-34	-35	1,5%
Resultado neto	95	97	-1,5%
Aportación al resultado por puesta en equivalencia de Ferrovial (M€)	23	24	-1,4%

NTEP&G

USD mn	mar-19	mar-18	VAR.
Ventas	35	24	43,5%
RBE	30	20	48,9%
Margen RBE	86,5%	83,3%	
RE	24	15	61,7%
Margen RE	70,4%	62,5%	
Resultado financiero	-15	-15	2,5%
Resultado neto	9	0	n.s.
Aportación al resultado de Ferrovial - 62,97% participación (Euros)	5	0	n.s.

LBJP&G

USD mn	mar-19	mar-18	VAR.
Ventas	34	27	23,5%
RBE	28	22	26,2%
Margen RBE	83,0%	81,3%	
RE	22	16	32,8%
Margen RE	63,8%	59,3%	
Resultado financiero	-21	-22	0,8%
Resultado neto	0	-5	104,9%
Aportación al resultado de Ferrovial - 54,6% participación (Euros)	0	-2	105,3%

NTE35WP&G

USD mn	mar-19
Ventas	17
RBE	13
Margen RBE	74,8%
RE	9
Margen RE	49,7%
Resultado financiero	-10
Resultado neto	-1
Aportación al resultado de Ferrovial - 53,67% participación (Euros)	-1

AEROPUERTOS (P&G)

Heathrow SP & HAH

GBP mn	Ventas			RBE			Margen RBE	
	mar-19	mar-18	Var.	mar-19	mar-18	Var.	mar-19	mar-18
Heathrow SP	679	680	-0,1%	406	402	1,0%	59,7%	59,0%
Excepcionales y Ajustes	-1	0	n.a.	0	0	n.a.	n.a.	n.a.
Total HAH	678	680	-0,3%	405	402	0,8%	59,7%	59,1%

HAHP&G

GBP mn	mar-19	mar-18	VAR.	COMP.
Ventas	678	680	-0,3%	-0,3%
RBE	405	402	0,8%	-2,4%
Margen RBE	59,8%	59,1%		
RE	201	212	-5,2%	-7,0%
Margen RE	29,7%	31,2%		
Resultado financiero	-78	13	n.s.	12,3%
Impuesto de sociedades	-28	-42	34,3%	-33,9%
Resultado neto	96	183	-47,6%	6,5%
Aportación al resultado por puesta en equivalencia de Ferrovial (M€)	28	52	-46,7%	6,5%

AGSP&G

(Millones de libras)	mar-19	mar-18	VAR.
Total Ventas	42	44	-3,4%
Glasgow	24	24	-0,5%
Aberdeen	13	13	-5,0%
Southampton	6	7	-10,4%
Total RBE	12	14	-17,4%
Glasgow	7	8	-7,7%
Aberdeen	4	5	-22,7%
Southampton	1	2	-46,6%
Total Margen RBE	27,5%	32,2%	
Glasgow	30,1%	32,5%	
Aberdeen	28,4%	34,9%	
Southampton	15,4%	25,9%	

Anexo II – RESULTADOS POR NEGOCIO

CONSTRUCCIÓN**

CONSTRUCCIÓN	mar-19	mar-18	COMPARABLE
Ventas	1.093	1.047	2,4%
RE	-332	17	n.s.
RE margen	-30,4%	1,7%	
Cartera *	11.299	10.965	1,6%
BUDIMEX	mar-19	mar-18	COMPARABLE
Ventas	322	320	3,1%
Construction	278	270	5,7%
Real Estate	44	50	-10,9%
RE	13	21	-39,3%
Construction	6	14	-58,5%
Real Estate	6	6	3,6%
RE margen	4,0%	6,4%	
Cartera *	2.434	2.362	3,5%
WEBBER	mar-19	mar-18	COMPARABLE
Ventas	163	180	-16,7%
RE	4	3	29,2%
RE margen	2,7%	1,6%	
Cartera *	1.740	1.511	12,8%
F.AGROMAN	mar-19	mar-18	COMPARABLE
Ventas	608	547	8,7%
RE	-349	-6	n.s.
RE margen	-57,4%	-1,1%	
Cartera *	7.125	7.092	-1,4%

SERVICIOS**

SERVICIOS	mar-19	mar-18	COMPARABLE
Ventas	1.814	1.560	15,5%
RBE	75	-162	145,3%
margen RBE	4,2%	-10,4%	
Cartera *	19.398	19.411	-2,6%
ESPAÑA	mar-19	mar-18	COMPARABLE
Ventas	486	474	2,7%
RBE	47	46	3,0%
margen RBE	9,7%	9,7%	
Cartera *	4.667	4.670	-0,1%
AUSTRALIA	mar-19	mar-18	COMPARABLE
Ventas	383	397	-2,6%
RBE	9	12	-25,2%
margen RBE	2,3%	3,0%	
Cartera *	4.068	4.129	-4,2%
INT'L	mar-19	mar-18	COMPARABLE
Ventas	163	125	26,3%
RBE	12	5	129,9%
margen RBE	7,5%	4,4%	
Cartera *	1.577	1.361	13,8%
UK	mar-19	mar-18	COMPARABLE
Ventas	782	565	36,1%
RBE	7	-225	103,3%
margen RBE	1,0%	-39,9%	
Cartera *	9.087	9.251	-5,6%

*Cartera comparada con diciembre 2018

** Cifras de PyG de Construcción y Servicios excluyendo IFRS 16

Anexo III – EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CAMBIO

Tipo de cambio expresado en unidades de moneda por Euro, significando las variaciones negativas depreciaciones del Euro y las variaciones positivas apreciaciones del Euro.

	TIPO DE CAMBIO (CIERRE BALANCE)	Var. 19-18	TIPO DE CAMBIO MEDIO (PYG)	Var. 19-18
Libra Esterlina	0,8636	-3,87%	0,8647	-1,70%
Dólar Americano	1,1221	-2,02%	1,1351	-7,84%
Dólar Canadiense	1,4999	-3,86%	1,5009	-3,83%
Zloty Polaco	4,3060	0,40%	4,2906	2,62%
Dólar Australiano	1,5811	-2,76%	1,5863	0,99%

Anexo IV – REMUNERACIÓN AL ACCIONISTA Y ESTRUCTURA ACCIONARIAL

La sociedad celebró su Junta General de Accionistas el 5 de abril de 2019. En la misma se aprobaron dos aumentos de capital social, mediante la emisión de nuevas acciones ordinarias, sin prima de emisión, de la misma clase y serie que las actualmente en circulación, con cargo a reservas.

Estos aumentos se enmarcan en el sistema de retribución al accionista, denominado “Ferrovia Dividendo Flexible”, que inició Ferrovia en 2014. Este programa tiene por objeto ofrecer a los accionistas de Ferrovia la opción, a su elección, de recibir acciones liberadas de Ferrovia de nueva emisión, sin alterar la retribución en efectivo a sus accionistas, ya que éstos podrían optar, alternativamente, por recibir un importe en efectivo mediante la transmisión a Ferrovia (de no hacerlo en el mercado) de los derechos de asignación gratuita que reciban por las acciones que posean.

En el Consejo de Administración celebrado el 6 y 7 de mayo de 2019, se han fijado los términos de la primera ampliación de capital liberada (equivalente al dividendo complementario de 2018). El importe y fecha de ejecución de la primera de las ampliaciones han sido determinados por el Consejo de Administración:

- Precio fijo garantizado de compra de derechos por Ferrovia: 0,311
- Número de derechos de asignación gratuita necesarios para la asignación de una acción nueva: 69
- Fecha de referencia (“record date”): 15 de mayo
- Periodo de negociación de los derechos: 14-28 de mayo
- Periodo para solicitar la retribución en efectivo de Ferrovia: 14-24 de mayo

RECOMPRA Y AMORTIZACIÓN DE ACCIONES

En la Junta General de Accionistas celebrada el 5 de abril se aprobó así mismo una reducción de capital social mediante adquisición y posterior amortización de acciones propias. El programa tiene como finalidad coadyuvar a la política de retribución al accionista de la Sociedad mediante el incremento del beneficio por acción.

Este programa de recompra alcanzará como máximo 275 millones de euros o 19 millones de acciones, siendo el plazo de duración del 4 de junio 2019 al 22 de noviembre de 2019.

ESTRUCTURA ACCIONARIAL (CNMV)

